

Weidevogelbeheer moet niet een soort tuinieren worden

Als de vos en roofvogels worden bejaagd om de grutto en de Kievit te redden, wordt weidevogelbeheer een soort tuinieren. Dat zei natuurfilosoof Marten Drenthen gisteren tijdens de webinar Groene Aftrap.

Theo Klein

Leeuwarden | Overheden schieten hun doel voorbij als de jacht op rovers als vos en steenmarter de doelstelling om weidevogels te behouden frustreert. „Dan raak je als overheid het zicht op de bal kwijt, want ook predatoren horen bij het dynamisch proces van de natuur”, stelde natuurfilosoof Drenthen gisteravond tijdens het webinar waar de Friese Milieufederatie haar meerjarenplan over 2021 tot 2024 presenteerde.

Drenthen gaf aan geen advies te willen geven aan beleidsmakers, maar pleitte er wel voor dat we leren nadenken over een opener houding tot de natuur, die ook niet alleen gericht is op het controleren en vastleggen hoe die natuur eruit moet zien. „Je loopt bijvoorbeeld het risico bij weidevogelbeheer dat je natuurlijke processen die er ook bij horen gaat uitsluiten.”

Nu er soorten terugkeren, zoals de wolf, wordt beleid maken lastig als op voorhand wordt aangegeven welke nat uur moet worden beschermd en welke niet. „Zeker als er onverwachte zaken gebeuren en een natuurbeheerder vervolgens zijn na-

tuursubsidie moet teruggeven. Zo besturen maakt veel kapot.”

Met het oog op rentmeesterschap wordt, voor het behoud van de weidevogel, het landschap zo ingericht dat die vogelsoort overleeft. Maar volgens Drenthen valt er ook wat voor te zeggen om de wildheid van de natuur te accepteren en te respecteren. „Dat respect voor die wildheid voorkomt dat natuurbeheer tuinieren wordt en we geen autonome natuurgebieden beheren, maar parken.”

Je krijgt wat je verdient

Volgens de natuurfilosoof krijgt Nederland het landschap dat het verdient. „Dat sommige landschappen en diersoorten verdwijnen, komt door onze keuzes. Als de weidevogel ons niet interesseert en we kiezen voor groot wonen, energielandschappen en bedrijventerreinen, dan betekent dat het einde van de grutto in ons land.”

Tegelijk geven, volgens Drenthen, mensen juist aan een landschap met dieren en cultuurhistorische elementen wel belangrijk te vinden. „Laten we dan die keuzes ook hardop benoemen. Als we vinden dat een boer extensiever moet gaan werken, betalen we meer voor ons eten. Maar breng consumenten vervolgens niet in de



FMF-directeur Hans van der Werf (rechts) overhandigde begin deze week een 'praatplaat' met de meerjarenvisie van de Friese Milieufederatie aan gedeputeerde Douwe Hoogland. Foto: Monique Plantinga

Dat sommige landschappen en diersoorten verdwijnen, komt door onze keuzes

verleiding met goedkope producten die niet duurzaam zijn verbouwd.”

Visie

De Friese Milieufederatie wil de komende jaren meer zelf de agenda-punten bepalen, zegt FMF-directeur Hans van der Werf desgevraagd. Om de uitdagingen op het gebied van klimaat en biodiversiteit in Fryslân aan te pakken is er volgens hem een stevige en breed gedeelde visie nodig,

waar goed leiding aan wordt gegeven. „De afgelopen jaren hebben we gemerkt dat het in Fryslân ontbreekt aan sturing en leiderschap. Er wordt vooral gerefereerd aan 'mienskip' en samenwerking. Maar dat leidt vooral tot versplintering.”

De tijd dat de FMF bij zo veel mogelijk overleggen aan tafel wil zitten, is volgens hem ook voorbij. „Het gaat ons niet meer om meedoen, maar om iets dóén.”

Wake-upcall kon dodelijk ongeval niet voorkomen

Acht maanden onvoorwaardelijke cel geëist na aanrijding in 2019

Marianne Velsink

Leeuwarden | Hij had ze nog niet kunnen bekijken, de beelden van de aanrijding op vrijdag 2 augustus 2019. Die dag reed de 36-jarige Leeuwarder verdachte, die gisteren terechtstond voor de meervoudige kamer van de rechtbank in Leeuwarden, rond 16.30 uur met hoge snelheid op de Pieter Stuyvesantweg. In plaats van eromheen, reed hij rechtdoor de rotonde over. Zijn snelheid werd later vastgesteld op minimaal 67 kilometer per uur. Een 59-jarige bromfietser die wilde oversteken, zag de auto over het hoofd. Hij overleed ter plekke aan zijn verwondingen.

Gisteren drong rechter Nynke Vlietstra erop aan samen naar de beelden te kijken. Kort na het ongeluk verklaarde de verdachte dat hij op de rijbaan was gebleven en dat hij wel degelijk afgeremd had. Na het zien van de beelden gaf hij gisteren toe dat die waarnemingen allebei niet kloppen. De bromfietser die op de parallelbaan uit dezelfde richting kwam, had hij wel gezien, maar hij had niet verwacht dat de man zou oversteken. De bromfietser had niet naar links gekeken of er iets aankwam en ook geen richting aangegeven. Maar van nalatigheden van het

slachtoffer wilde officier van justitie Eelco Jepkema gisteren helemaal niets weten. Dat bij de verdachte ruim negen maal de toegestane hoeveelheid amfetamine in het bloed werd aangetroffen en dat zijn rijbewijs twee weken eerder al ingevorderd was, maakt het volgens Jepkema evident dat er maar één veroorzaker is van het ongeval, namelijk de verdachte. „En dat terwijl er”, aldus Jepkema, „geen grotere wake-upcall had kunnen zijn dan twee weken voor het fatale ongeval, toen het rijbewijs van de verdachte al werd ingevorderd.”

Een agent in burger zag de man, die beroepschauffeur was, toen zo over de weg slingeren dat hij 112 bel-

Er had geen grotere wake-upcall kunnen zijn voor de verdachte, twee weken voor het fatale ongeval

de. Bij de afslag Duiven werd de Leeuwarder van de weg gehaald. Ook toen bleek hij onder invloed van amfetamine. Zijn rijbewijs werd ingevorderd en hij belandde in de ziektewet.

Het belemmerde hem er twee weken later niet van om op de bewuste vrijdag 2 augustus toch de auto te pakken. Zelf zei de verdachte daarover dat hij dacht dat zijn rijbewijs voor 24 uur ongeldig was en dat hij weer mocht rijden. „Een volstrekt onaanmerkelijke verklaring”, vond Jepkema.

Amfetamine gebruikte hij dagelijks om rustig te blijven, vertelde de man gisteren. In die zomer van 2019 ging het niet goed met hem. Hij lag in scheiding, zag zijn kinderen minder en moest veel werken om zijn hypotheek te kunnen betalen. Amfetamine was een medicijn om zijn ADHD te beheersen. Volgens advocaat Herman Postma had hij in die tijd al lang hulp moeten krijgen.

Uit het rapport van de reclassering blijkt dat hij zijn leven inmiddels weer op de rit heeft. „Geen enkele straf kan het leed voor de nabestaanden verzachten. Toch wil ik benadrukken dat 2 augustus 2019 ook voor mijn cliënt alles heeft veranderd”, zei advocaat Postma. „Hij heeft professionele hulp gezocht en hoopt zijn gezin te herenigen.”

De officier van justitie eiste twaalf maanden celstraf, waarvan vier maanden voorwaardelijk, en een rijontzegging van 24 maanden. De uitspraak is op 15 april.

Droogtemonitor

Droogteseizoen begint met voldoende grondwater

Leeuwarden | De grondwaterstanden zijn in Fryslân op het normale gemiddelde. Ook elders in Nederland noemt de Landelijke Coördinatiecommissie Waterverdeling (LCW) de grondwaterstand normaal tot redelijk normaal. Alleen in Noord-Brabant zijn plaatsen waar het nog te droog is ten opzichte van normaal.

Gisteren begon het zogenoemde droogteseizoen. De LCW bracht de eerste Droogtemonitor van het jaar uit. Het droogteseizoen begint, na een iets nattere winter dan normaal,

met weinig neerslag. Landelijk viel deze winter gemiddeld 223 millimeter neerslag, tegen 204 millimeter normaal. Dit heeft ertoe geleid dat in februari de grondwaterstanden vrijwel overal genormaliseerd waren, na een aantal jaren van tekorten.

Nu in het voorjaar neerslag uitblijft terwijl de ontlukende natuur veel water opneemt en verdampt, treffen waterschappen op de hogere zandgronden in het oosten en zuiden van het land alweer maatregelen om het grondwater op peil te houden.

Vernieuwd

Minder steile fietsbrug Easterlittens weer open

Easterlittens | De fietsbrug aan de De Daam in Easterlittens is gisteren geopend, nadat deze werd vervangen en verplaatst. Op verzoek van de dorpsbewoners en de gemeenten Waadhoeke en Leeuwarden is de brug minder steil gemaakt en is deze drie meter verplaatst in de richting van Baard, zodat de oversteekplaats mooier aansluit op het fietspad.

Ondanks die minder steile helling is de doorvaarthoogte en -breedte van 2,5 bij 6,5 meter onveranderd gebleven.

Daarnaast is de brug aan de noord-

zijde van het dorp niet helemaal nieuw: de beugels van de oude zijn ook in deze verwerkt. Dat werd gedaan door Meindert van der Kooi, die in 1974 ook de beugels van de oude brug in de smederij van Easterlittens maakte. De houten funderingspalen onder de brug zijn ook elders al eerder gebruikt.

Als schoolproject werkten ook twee studenten waterbouwkunde van ROC Friese Poort in Drachten mee aan de vernieuwde brug. De houten brug moest worden vervangen omdat deze in slechte staat was.